

HUESCA

La unión de Candanchú, Astún y Formigal las convertiría en el octavo destino mundial

Ecosing presentó ayer las diferentes alternativas técnicas de conexión que costarían, entre 37 y 57 millones de euros

CANFRANC. La unión con remontes de los dominios esquiables de Candanchú, Astún y Formigal es técnicamente factible, mejoraría notablemente la oferta turística y posicionaría a estas estaciones como el octavo destino mundial de esquí. Así lo constató ayer Paul Mathews, presidente de la consultora canadiense Ecosing, empresa que ha realizado una evaluación sobre las posibles conexiones y su coste, que oscila entre los 37 y los 57 millones de euros. El informe, encargado por la Asociación Turística del Valle del Aragón, se presentó ayer en Canfranc ante un grupo de alcaldes y empresarios de la zona que elegirán las opciones que más les convengan antes de redactar un plan director y de buscar financiación.

Convertir Canfranc-Estación en un "resort" de montaña del que parten los teleféricos y en el que se podría construir un aparcamiento para 2.000 vehículos en la zona sur de las vías, habilitar desde La Raca de Astún una pista de descenso homologada con vistas a unos posibles Juegos Olímpicos de Invierno, sacar rendimiento esquiable al valle de Canal Roya por el que se llegaría a Formigal o conseguir una capacidad para 45.900 esquiadores diarios son otros de los aspectos y datos destacables del informe que la empresa canadiense, que ha realizado trabajos similares en Suiza o Austria, propone para el Pirineo aragonés. Si el proyecto se convierte en realidad, advirtió Mathews, el Pirineo aragonés podría competir con grandes destinos de Los Alpes y estaría en el octavo puesto del ranking mundial de estaciones de esquí con unos 300 kilómetros.

Dos alternativas desde Canfranc
El estudio técnico analiza la topografía, las pendientes, la orientación, las horas solares e incluso las infraestructuras de 200 kilómetros cuadrados de territorio. Y para la unión física de las pistas de Can-



Alcaldes del valle, directores de Candanchú y Astún, empresarios y Ecosing ofrecieron los detalles. A. I.

ALCALDES Y EMPRESARIOS

"ES IMPRESCINDIBLE PARA EL VALLE DEL ARAGÓN"

Unir las estaciones de Candanchú y Astún no es nuevo. Como recordaba Jesús Santacruz, director general de Astún, "cuando yo era niño ya se hablaba de esta conexión". Por eso nadie quiso perderse el acto de ayer en Canfranc. Los alcaldes de Canfranc, Fernando Sánchez; Jaca, Enrique Villarroya; Aísa, José Luis Galindo; Villanúa, Luis Terrén; y Castiello, Álvaro Salesa, estuvieron. También el presi-

dente de los empresarios de la Jacetania, Cristóbal Sánchez, los directores de los dos centros de esquí, Santacruz y Eduardo Roldán, todos ellos miembros de la Asociación Turística del Valle del Aragón (ATVA).

"Es imprescindible para el desarrollo del valle", destacó Cristóbal Sánchez. También Roldán recalco que la conexión de dominios esquiables es "importantísima" y que pondrá al valle "a

la altura de lo que exige el sector". Un mercado "tan difícil", aseguró Fernando Sánchez, que el futuro del valle "pasa por esta unión". El edil aclaró que en próximas reuniones de la ATVA elegirán la opción que más les gusta y a partir de ahí comenzarán a buscar apoyos económicos para esta unión que requiere "una inversión no excesiva si se compara con otras del mundo de la nieve". A. I.

danchú y Astún, principal meta del estudio, propone dos alternativas. En ambas se parte desde Canfranc-Estación. La primera recomienda una telecabina de ocho plazas hasta el Castillo de Candanchú, donde efectuaría una parada antes de continuar hacia la base de la decana de las estaciones. Porque es desde dicho punto desde donde parte un remonte hacia la Raca de Astún, de donde partiría la pista homologada para descensos con 815 metros de desnivel, 2.900 metros de longitud y buena pendiente. El coste sería de 25,5 millones. La segunda propuesta utiliza

una telecabina tricable de Canfranc a Candanchú en dos secciones. Una primera hasta la zona conocida como La Raqueta y de ahí, hacia el Tobazo y la Pista Grande. De esta decana estación partiría otro remonte similar y de ocho plazas hacia Astún. Esta opción es más cara, 46,4 millones.

Ambas tienen capacidad para mover 2.800 personas a la hora, pero será la Asociación Turística del Valle del Aragón quien apueste por una u otra antes de encargar un plan director y de buscar financiación para convertirlo en realidad. Mathews ya advirtió que la

primera es más barata pero también "más susceptible al viento, sobre todo la conexión de Astún". Y aunque el informe no habla de plazos de ejecución, el directivo canadiense apuntó que se podría realizar la unión en 5 meses.

Por Canal Roya
El estudio de Ecosing también analiza las ventajas y desventajas de cada una de las estaciones, propone la modernización de las dos del valle del Aragón y asegura que técnicamente es viable también el enlace con Formigal desde Astún, convirtiendo los valles del Aragón

y Tena en uno de los mejores destinos mundiales para el esquí. "Resultaría muy atractiva", señaló.

La unión física se realizaría por el valle de Canal Roya medio de dos telecabinas, ya que no sería zona para principiantes. Una iría desde Astún hasta el fondo del valle y otra desde ahí hasta Formigal, hacia Anayet. Costaría 12 millones de euros y permitiría habilitar dos pistas rojas (esquiadores de nivel medio-alto) y varios fuera de pistas. También sugiere el informe aprovechar las caras nortes e incrementar el dominio.

ANAIPAS

EL DATO

45.900

Candanchú, Astún y Formigal, además de Canal Roya, suman 1.000 hectáreas de pistas con capacidad para 45.900 esquiadores al día.

VALLE DEL ARAGÓN

1 Un teleférico de 8 plazas a Candanchú. De una parada intermedia parte un remonte hacia la Raca de Astún. Precio: 25,5 millones. Ventaja: lo más barato. Tiempo: 16 min. a Candanchú y 20 a Astún.

2 El teleférico de 8 plazas va hasta Candanchú. De ahí parte otro a Astún. Precio: 46,4 millones. Ventaja: no está tan expuesta al viento. Tiempo: 17 min. a Candanchú y 30 a Astún.

FORMIGAL

La conexión con Formigal se realizaría con dos telecabinas. El informe propone habilitar pistas en las caras nortes si medioambiental y económicamente fuera viable. Precio: 12 millones.

CORTE DE CIRCULACIÓN EN MONREPÓS

Con motivo de la ejecución de las obras de construcción de los tramos de la autovía A-23, entre Nuño y Sabiñánigo, durante el día de hoy, 1 de julio de 2010, está previsto que se produzcan en la carretera N-330 las siguientes afecciones al tráfico:

- De 14:00 a 15:00 horas, corte de la circulación del P.K. 623 al 625.

- Entre las 00.00 y las 24.00 horas, posibles cortes de la circulación durante un máximo de 15 minutos consecutivos, del P.K. 586 al 592.



ACORTAMOS DISTANCIAS

Fraga celebra la creación de un segundo juzgado

FRAGA. El alcalde de Fraga, José Luis Moret, ha expresado su satisfacción ante el anuncio del Consejo de Ministros del pasado viernes de crear de un segundo juzgado en la ciudad. Para él, la decisión es "importante", ya que implica la mejora de un servicio "fundamental". Destaca, además, que ya están realizando la provisión de plazas laborales para el nuevo juzgado.

Panticosa abre este sábado la telecabina para uso turístico

PANTICOSA. La estación de Panticosa abre este sábado sus instalaciones. Durante los meses de julio y agosto, la telecabina estará en funcionamiento de 10.00 a 17.00. Desde la cota 1.900, los turistas que visiten este enclave, entre otros, podrán emprender excursiones a los ibones de Asnos y Sabocos o realizar la ruta de los Miradores y recorridos en BTT.

Guardia Civil y Gendarmería realizan prácticas en Guara

BIERGE. Agentes de la Guardia Civil de montaña de Huesca y de la gendarmería francesa desarrollarán hoy en la Sierra de Guara unas prácticas de rescate en barrancos. Esta actividad se enmarca en el plan de cooperación policial en el que participan desde principios de año. Los supuestos prácticos a los que harán frente se llevarán a cabo en la presa de Bierge.